



BONTEKOERACE 2026

De wedstrijden worden georganiseerd op het Markermeer door de Bontekoecommissie in samenwerking met de WSV Hoorn.

Wedstrijdbepalingen Bontekoerace 24 & 25 Oktober 2026

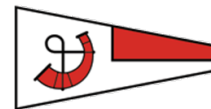
Startschip	Mother Goes
Boeienboot	Zeeburg met Tim Muller
Wedstrijdleiding	Otto Klaren & Bart Koolmeijer
Bereikbaarheid	De wedstrijdorganisatie is tijdens de wedstrijden bereikbaar op VHF 13
Protestcommissie	Otto Klaren, Bart Koolmeijer, Michiel Woort

Afkortingen

In deze wedstrijdbepalingen worden de volgende afkortingen gebruikt:

RC	=	Wedstrijdcomité
Wb	=	Deze wedstrijdbepalingen
RvW	=	Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 – 2028

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is



WEDSTRIJDBEPALINGEN

BELANGRIJK ! Zaterdag en zondag zeilen we verschillende “banen”.
Op zaterdag een ronde langs bestaande betonning op het Markermeer en op zondag de gebruikelijke wedstrijd baan.

1. REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).

1.2 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official..

2. INSCHRIJVINGEN EN RECHT TOT DEELNAME

Slechts boten waarvoor voor de eerste wedstrijd het volledig ingevulde en ondertekende inschrijfformulier en het inschrijfgeld zijn ontvangen, zijn gerechtigd tot deelname. De organisatie stelt de uiteindelijke klasse indeling vast.

3. PALAVER EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS Palaver zaterdagochtend en zondagochtend om 09.00 uur aan boord van het Partyschip de Klaas Kompaan

4. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden gedaan tijdens het palaver en latere updates via WhatsApp berichten.

5. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen en wedstrijd schema zal worden bekend gemaakt op de dag dat deze van kracht wordt tijdens het palaver.

6. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

De startvolgorde en starttijden voor zowel de zaterdag als de zondag:

De organisatie streeft erna om dit weekend twee wedstrijden te varen: per dag 1.

	Tjalken	Klippers	Botters & Overige
Waarschuwingsein cijferwimpel hissen + geluidsein	10.50 uur	11.05 uur	11.20 uur
Vorbereidingssein P vlag hissen + geluidsein	10.55 uur	11.10 uur	11.25 uur
Startsein cijferwimpel en P vlag strijken + geluidsein	11.00 uur	11.15 uur	11.30 uur

7. KLASSENVLAGGEN

De klassenvlaggen zijn:

Tjalken: Cijferwimpel 1

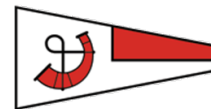


Klippers: Cijferwimpel 2



Botters en overige: Cijferwimpel 3





8. HET WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied bevindt zich, afhankelijk van de windrichting, op het Markermeer buiten de haven van Hoorn. Locatie van het startschip zal worden gemeld via WhatsApp.

8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 300 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan weerszijden van de startlijn.

9. BAAN

9.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond of voorbijgevaren en de wijze waarop de te zeilen baan op het startschip wordt aangegeven, staan vermeld in Bijlage A voor de Tjalken en de Klippers en in Bijlage B voor de Botters & Overige.

9.2 [NP] In aanvulling van redenen genoemd in regel 32 RvW kan de baan worden afgekort om het voltooien van een wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het RC.

9.3 De koers naar het eerste merkteken zal, bij benadering worden aangegeven op het startschip,

9.4 Tijdslimiet voor finishen is 2 uur na het eerste gefinishte schip in zijn klasse.

9.5 Op zaterdag zal de baan gevormd worden door aangewezen betonning op met Markermeer. Tijdens het Palaver zal bekend worden gemaakt welke tonnen gerond moeten worden.

10. MERKTEKENS

10.1 De merktekens van de baan 1, 2 en 3 zijn oranjekleurige boeien. De merktekens voor Zaterdag zullen op het Palaver bekend gemaakt worden.

10.2 Merktekens van de start- en finishlijn zijn een drijfbaken met oranje vlag en mast met clubvlag WSV Hoorn op het start-/finishschip. Dit wijzigt RvW Part X.

10.3 Op ongeveer 10 meter achter het startschip zal een Joon met rode vlag worden neergelegd. Boten die de startlijn naderen om te starten moeten deze Joon met rode vlag aan stuurboord laten. Boten die dit niet doen zullen worden uitgesloten zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1

11. DE START

11.1 De klassen starten met tussenpozen van 15 minuten in de volgorde als vermeld in regel 5 WB.

* 10 minuten vóór de start wordt het waarschuwingssein gegeven, hijsen van de klasse vlag.

* 5 minuten vóór de start wordt het voorbereidingssein gegeven, hijsen seinvlag P .

* Op het startsein worden beide vlaggen gestreken. Dit wijzigt RvW 26.

11.2 De startlijn is gedefinieerd als: de lijn tussen de mast met de clubvlag van de WSV Hoorn en een oranje vlag aan boord van het startschip aan de stuurboordzijde en een drijfbaken met oranje vlag aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken.

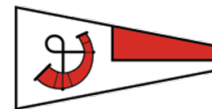
11.3[NP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten ruim vrij blijven van het startgebied en van alle boten voor wie het waarschuwingssein is gegeven.

11.4 Een boot die later start dan 15 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW 35, RvW A4 en A5.

11.5 Bij een individueel te vroege start wordt dit, naast het tonen van de X vlag  met een geluidsein, gemeld op VHF13 binnen vijf minuten na het startsein. Dit wijzigt RvW 29.1.

12. DE FINISH

De finishlijn is gedefinieerd als: lijn tussen een mast met clubvlag van de WSV Hoorn en een oranje vlag op het finishschip aan bakboordzijde en een drijfbaken met oranje vlag aan stuurboordzijde, gezien vanuit het laatste merkteken.



13. SCORE EN PRIJSUITREIKING

De scores zullen berekend worden via het lage punten systeem zoals vermeld in het RvW appendix A.
Prijs uitreiking op zondag ongeveer 16.00 uur aan boord van de Klaas Kompaan

14. COMITÉSCHEPEN

14.1 Comitéschepen anders dan het startschip zijn herkenbaar aan een witte vlag met rode letters RC
14.2 Handelingen van comitéschepen zijn geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1a RvW.

15. STRAFSYSTEEM

RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door een Eén-Ronde straf bij een overtreding van een regel van Deel 2 RvW.

16. PROTESTEN

16.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het startschip of via whatsapp.

Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dit wijzigt RvW 61.3.

16.2 Mededelingen zullen worden gemeld middels een WhatsApp bericht binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

16.3 Protesten zullen zo spoedig mogelijk worden behandeld op een via Whatsapp opgegeven locatie.

16.4 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

17. VEILIGHEID [NP]

17.1 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het RC hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen via: VHF 13 wedstrijdleiding Bontekoerace.

17.2 In geval van calamiteiten kunnen de wedstrijdschepen door het RC van het water gestuurd worden. Melding hiervan zal per marifoon gedaan worden op VHF 13.

17.3 Bij noodgevallen (spoedeisende hulp); gevaar voor levens en of vaartuigen dienen deelnemers zelf een alarmmelding te doen bij het Kustwachtcentrum via 0900-0111, +31(0) 889584000 of VHF kanaal 16. Bij twijfel over ernst, bellen met 0900-0111 voor overleg.

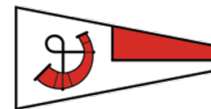
Ook altijd melding doen bij het startschip (kanaal VHF-13)

Bij alle andere incidenten contact opnemen met het startschip (kanaal VHF-13)

17.4 RvW 3 stelt: 'De verantwoordelijkheid voor de beslissing van een boot om deel te nemen aan een race of om te blijven racen is van haar alleen.' Door deel te nemen aan dit evenement is elke deelnemer het ermee eens en erkent hij dat zeilen een potentieel gevaarlijke activiteit is met inherente risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zeeën, plotselinge veranderingen in het weer, het falen van apparatuur, fouten in de beheersing van boten, slechte zeemanschap door andere boten, verlies van evenwicht op een onstabiel platform en vermoeidheid wat resulteert in een verhoogd risico op letsel. Inherent aan de zeilsport is het risico van blijvend, catastrofaal letsel of de dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

17.5 De schipper moet over de wettelijk vereiste papieren beschikken voor het type schip en het gebruik van dat schip. Het schip dient te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

17.6 Het schip moet voorzien zijn van een goed werkende marifoon en uitluisteren op de daarvoor bestemde kanalen, een actuele bemanningslijst, zwemvesten met kraag van voldoende drijfvermogen voor alle opvarenden, een verbandtrommel, voldoende noodsignalen, ankergerie van



voldoende sterkte en gewicht, voor direct gebruik gereed, en een goed werkend kompas. De motor moet klaar zijn voor direct gebruik.

18. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

18.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijden. Zie RvW 3 Besluit om wedstrijd te zeilen. De Bontekoecommissie, de WSV Hoorn, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

18.2 Ieder deelnemend schip dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van 1.500.000 euro per gebeurtenis.

19. NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, en te tonen die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

20. PRIVACY

Door in te schrijven voor dit evenement, verleent de inschrijver de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals opgegeven bij de inschrijving, op te slaan en te verwerken.

Deze toestemming geldt tevens voor het opslaan en publiceren van de uitslagen met bemanningsnaam(en) en naam van het schip.

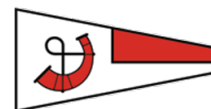
Persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfggegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven, doch niet langer dan voor de organiserende autoriteit(en) wenselijk.

Voor verdere informatie neem

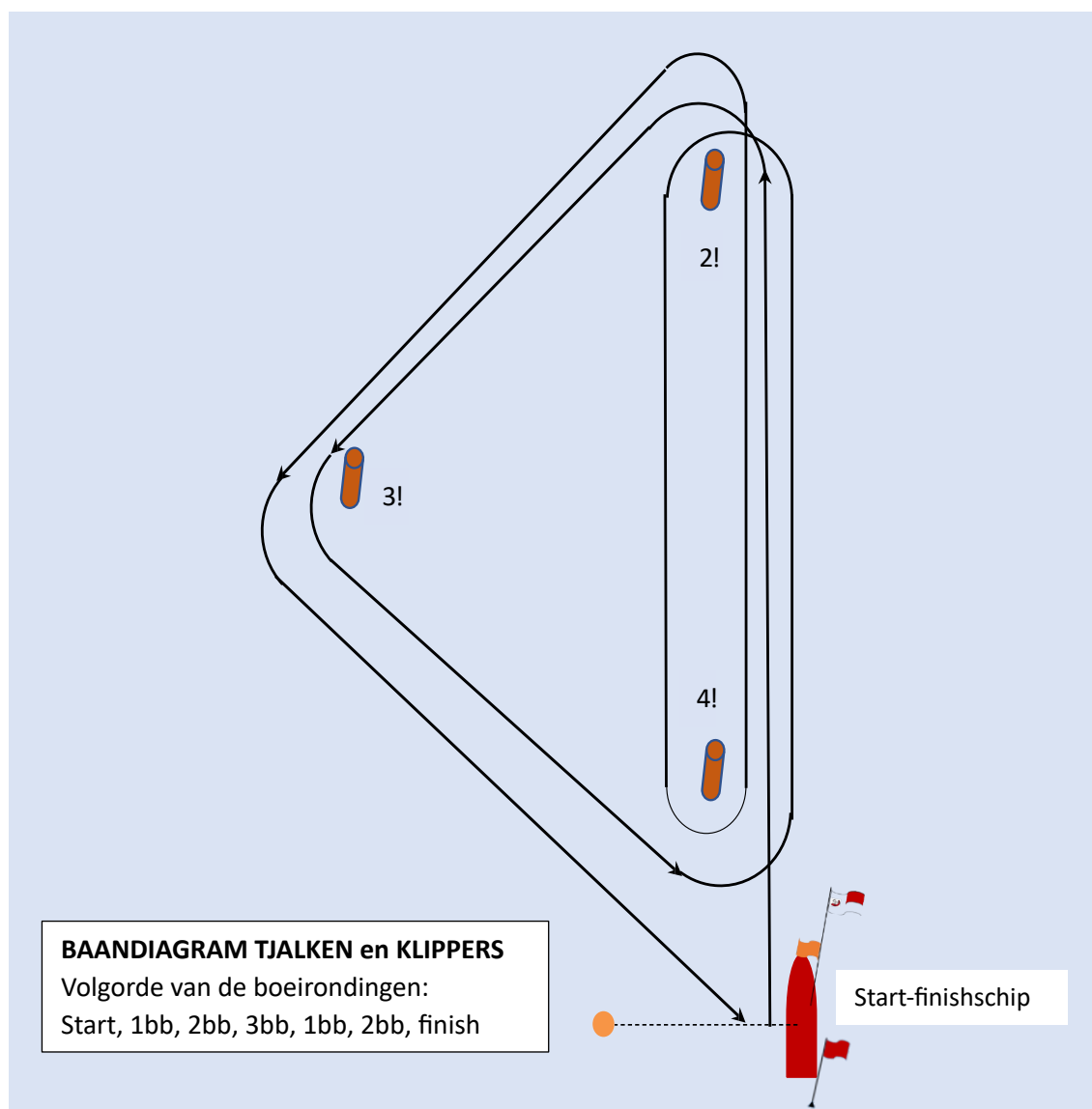
contact op met Otto Klaren,

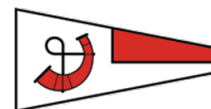
0622694700.

oklaren@hotmail.com



BIJLAGE A





BIJLAGE B

